



Lyon le 13 avril 2026.

TRAINS SANS CONTROLEUR, DANGER !!!

EAS ou Equipement Anti-Sécurité

Les ASCT et les ADC de Krono se sont mobilisés massivement le 10 avril dernier pour dire **STOP** au projet d'EAS sur la ligne Mâcon/Valence.

La direction du TER AURA n'a pourtant pas pris la mesure de la colère des cheminots, en réunion de conciliation, elle annonce le décalage du projet de 2 mois (mise en place au 1^{er} septembre), pour cause de congés protocolaires.

C'EST INACCEPTABLE, UNE PROVOCATION DE PLUS !

Nos dirigeants ignorent la mobilisation et n'ont qu'une vision comptable du ferroviaire. C'est cette approche qui conduit à la mise en danger des agents, mais aussi des usagers.

NOUS REVENDIQUONS, LE RETRAIT PUR ET SIMPLE DE CE PROJET NAUSÉABOND DE MISE EN EXPLOITATION EN EAS DE CETTE LIGNE.

Nous devons élargir le conflit pour marquer notre détermination, face à une direction complètement déconnectée et hors sol, qui ne se remet jamais en cause face aux difficultés de production de ces dernières semaines, ni devant le malaise croissant que vit l'ensemble des cheminots. Ce projet n'est qu'une attaque en règle du métier d'ASCT et une machine à broyer les conditions de travail des conducteurs.

Tous devant la tour InCity le 23 avril à 9h !

L'Assemblée Générale des grévistes, réunie à Lyon Perrache, a statué sur une nouvelle journée de mobilisation par la grève, fixée au **JEUDI 23 AVRIL 2026**. Cette date coïncidant avec la tenue de la réunion du CSE du TER AURA, un rassemblement sera organisé devant la tour InCity (116 cours Lafayette, Lyon 3ème) à partir de 9 h.

Contre l'EAS

nouvel appel à la grève!

Le 23 avril !

rdv à 9H

ADC - ASCT KRONO tous unis dans la lutte devant la tour Incity.

Le 10 avril nous étions plus de 70% à nous mobiliser contre ce projet mortifère.

L'AG de Perrache a voté massivement une nouvelle journée de grève et de mobilisation.

Pour le 23 avril, c'est tous ensemble que nous pourrons faire reculer la direction en mobilisant tous nos collègues.

Pour rappel, ce sont 25 ASCT 4S et 4 encadrants qui vont disparaître cette année sur Perrache.

Croire que la direction s'arrêtera là est une illusion.

Nous sommes les seuls à pouvoir mettre un coup d'arrêt à leurs courses aux économies, qui dégradent à la fois nos conditions de travail et la qualité de service due à nos usagers.

